## 305 Mio. € an jährlichen positiven Externalitäten durch Bikesharing

Jährliche physische Effekte durch die Nutzung von Bikesharing in Europa



46 000 T CO<sub>2</sub>e

Eingesparte

THG-Emissionen



Verhinderung von Luftverschmutzung



1 000

Prävention chronischer Krankheiten



758 000 h

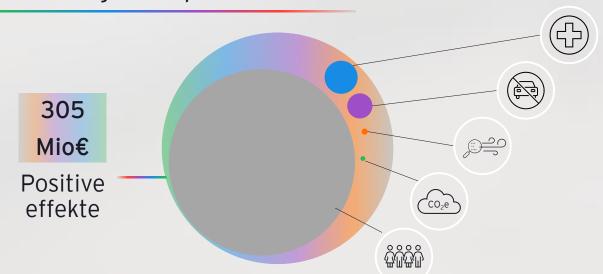
Produktivitätsgewinne durch Verkehrsentlastung



6 000

Unterstützte lokale Vollzeitstellen

Jährliche ökonomische Effekte durch die Nutzung von Bikesharing in Europa



## Die Effekte könnten bis 2030 auf das Dreifache steigen und 1 Mrd. € pro Jahr erreichen

Potenzielle jährliche wirtschaftliche Vorteile durch Bikesharing (EU-27, UK, Norwegen, Schweiz)

- Nachfragesteigerung
- Angebotssteigerung
- Umstellung auf E-Bikes

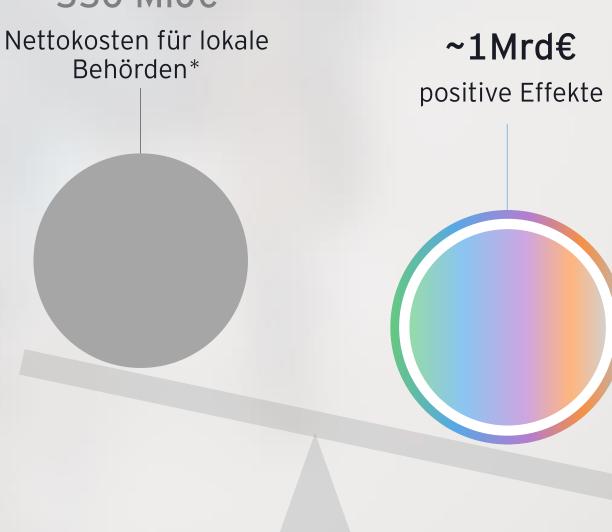
~1Mrd€



## Im Jahr 2030 könnte jeder investierte Euro eine jährliche Rendite von 75 % erzielen

Potenzieller ROI von Bikesharing-Fahrrädern im Jahr 2030 (EU-27, UK, Norwegen, Schweiz)

## 550 Mio€



\*Die jährlichen Nettokosten pro öffentlichem Leihfahrrad wurden anhand öffentlicher Daten (inkl. ADEME) geschätzt, abzüglich der Einnahmen privater Leihfahrräder für die Kommune.











