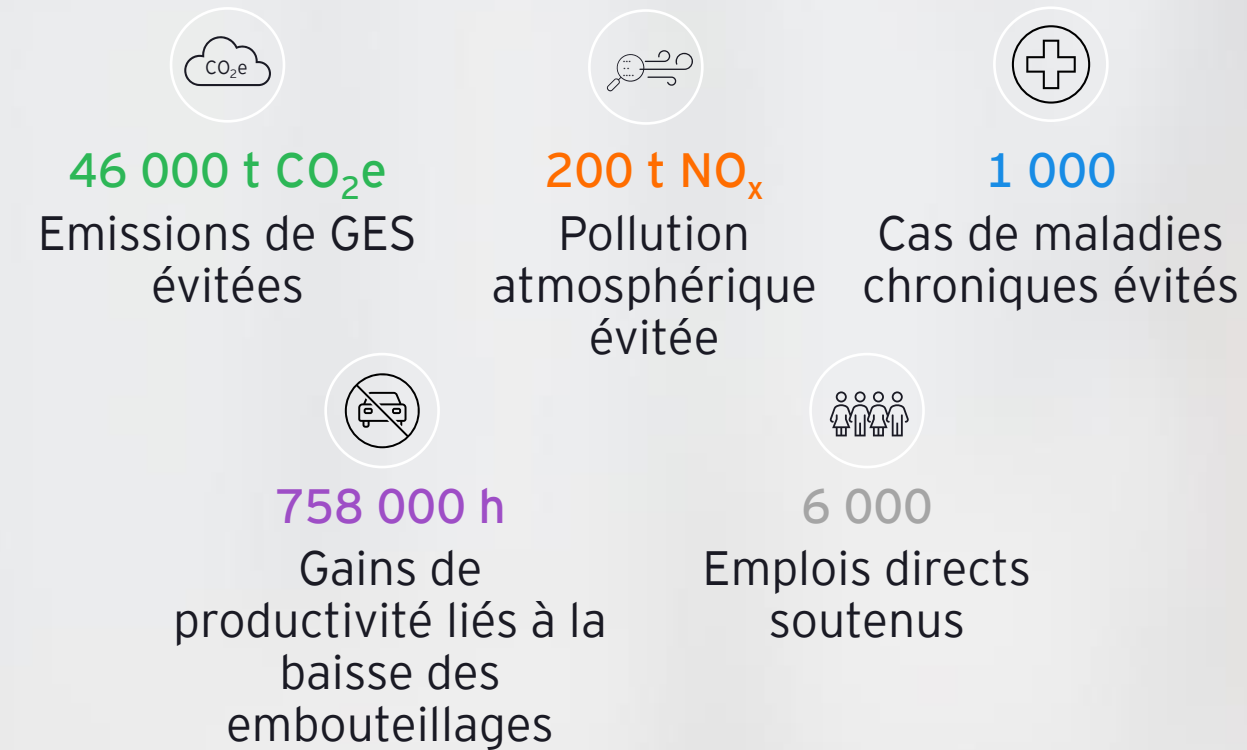
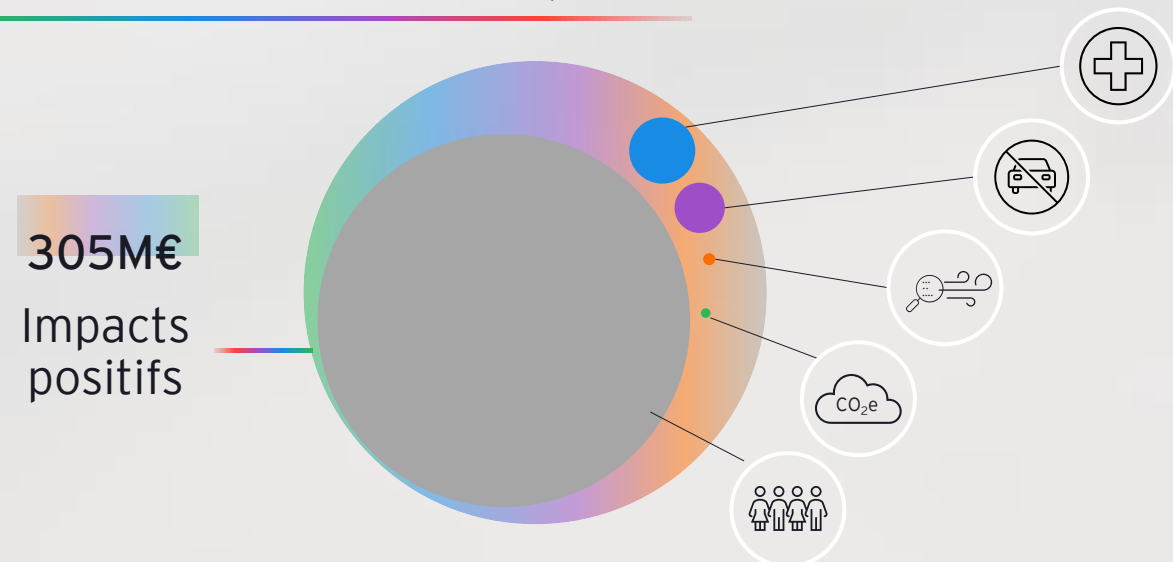


305M€ d'externalités positives annuelles générées par l'utilisation des vélos en libre-service

Impacts physiques annuels générés par l'utilisation des vélos en libre-service en Europe



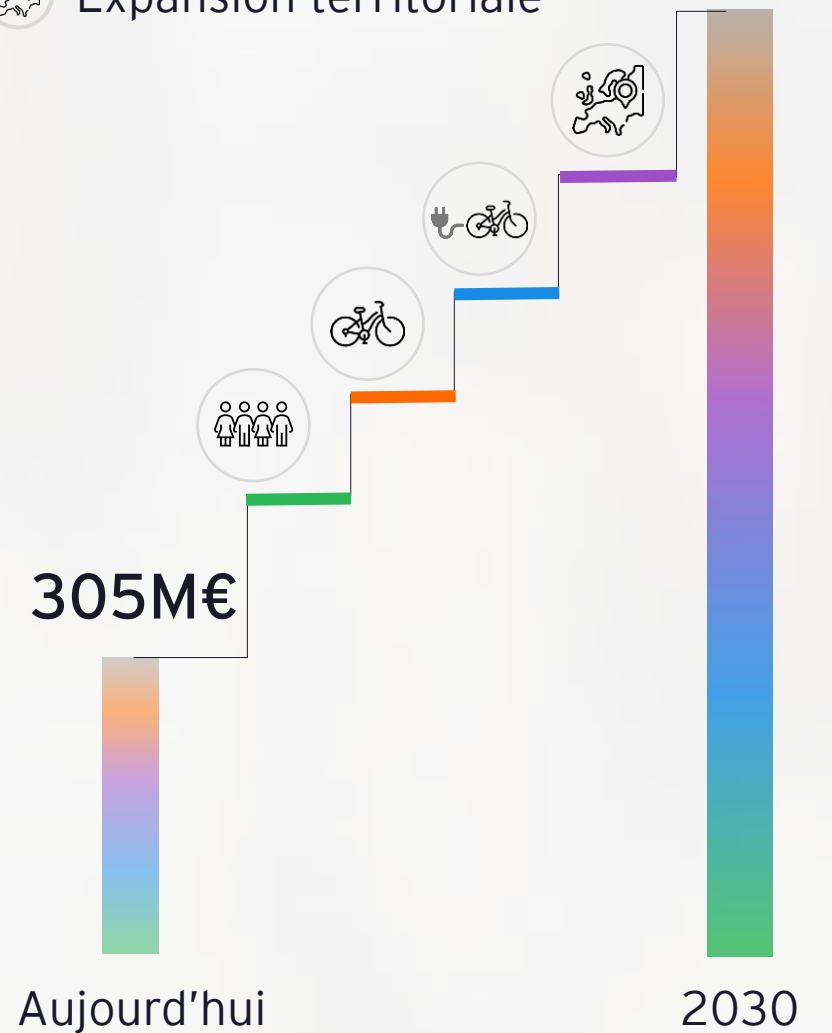
Impacts économiques annuels générés par l'utilisation des vélos en libre-service en Europe



Les impacts pourraient tripler d'ici 2030, atteignant 1Md€ par an

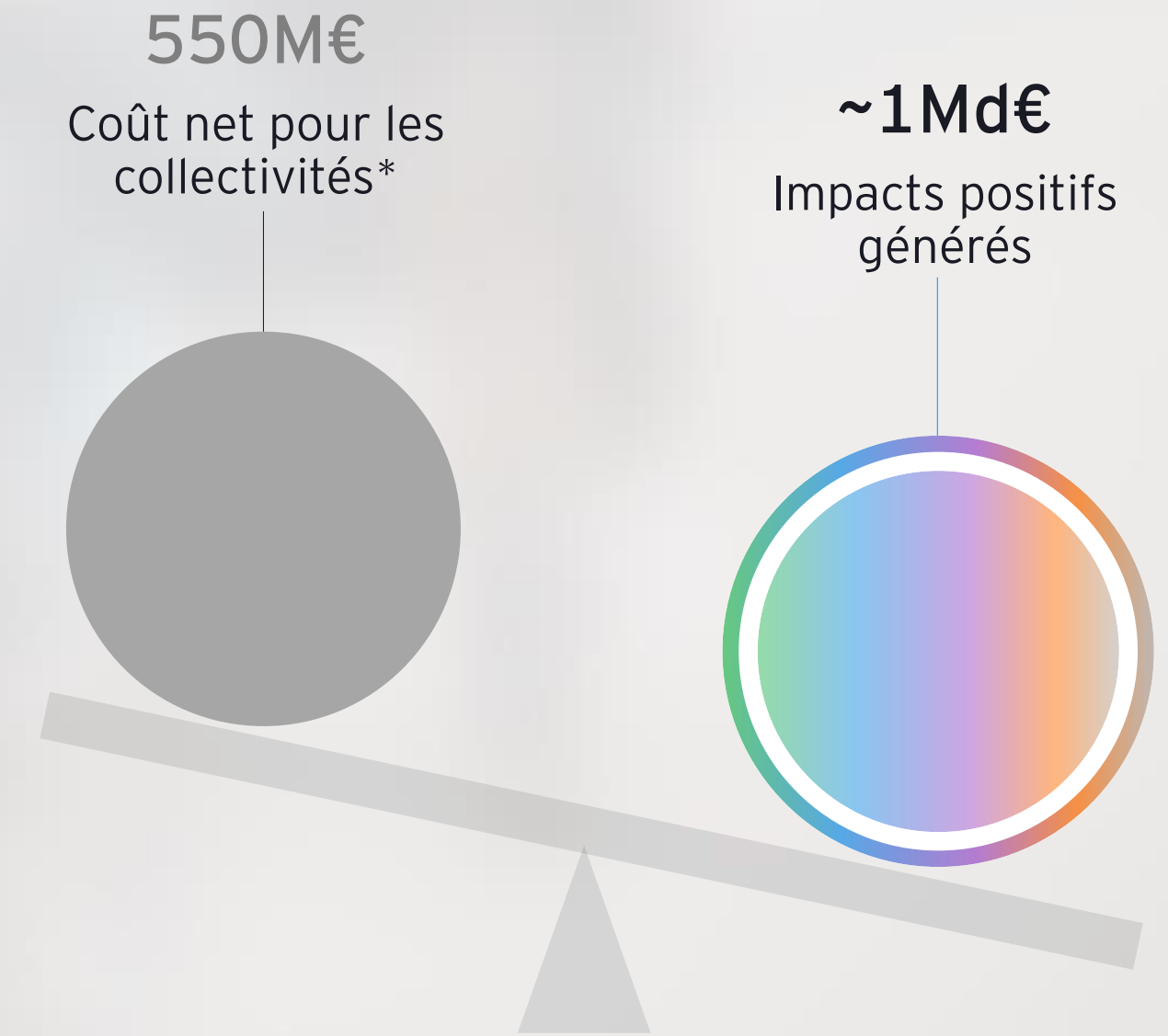
Bénéfices économiques annuels potentiels liés à l'utilisation des vélos en libre-service (UE-27, RU, Norvège, Suisse)

- Hausse de la demande
- Hausse de l'offre
- Electrification de la flotte
- Expansion territoriale



En 2030, chaque euro investi pourrait générer un rendement annuel de 75%

ROI potentiel des vélos en libre-service en 2030 (UE-27, RU, Norvège, Suisse)



*Le coût net pour les collectivités correspond à la dépense annuelle par vélo en libre-service public, après soustraction des redevances payés par les opérateurs privés.