

Le retour sur investissement des vélos en libre- service



Shape the future
with confidence



Cycling
Industries
Europe



**Confederation of the
European Bicycle Industry**

COLIBI-COLIPED
Since 1960 Representing the European Bicycle Industry



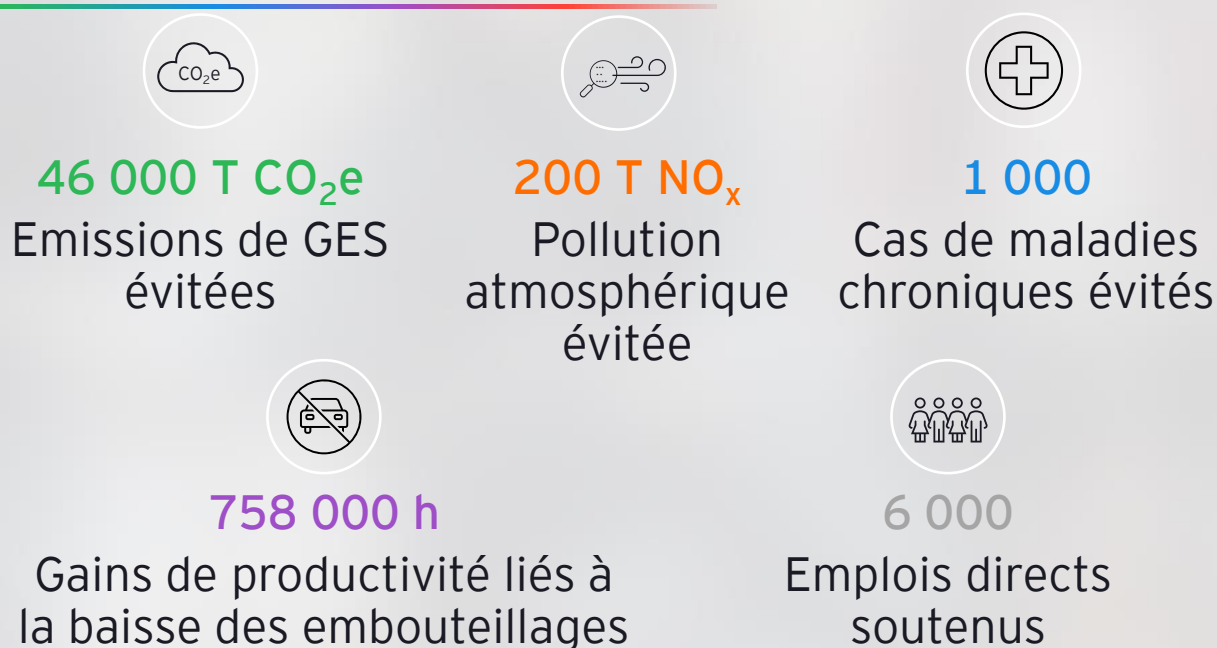
Urban Mobility



Co-funded by the
European Union

Vélos en libre-service en Europe : quels impacts ?

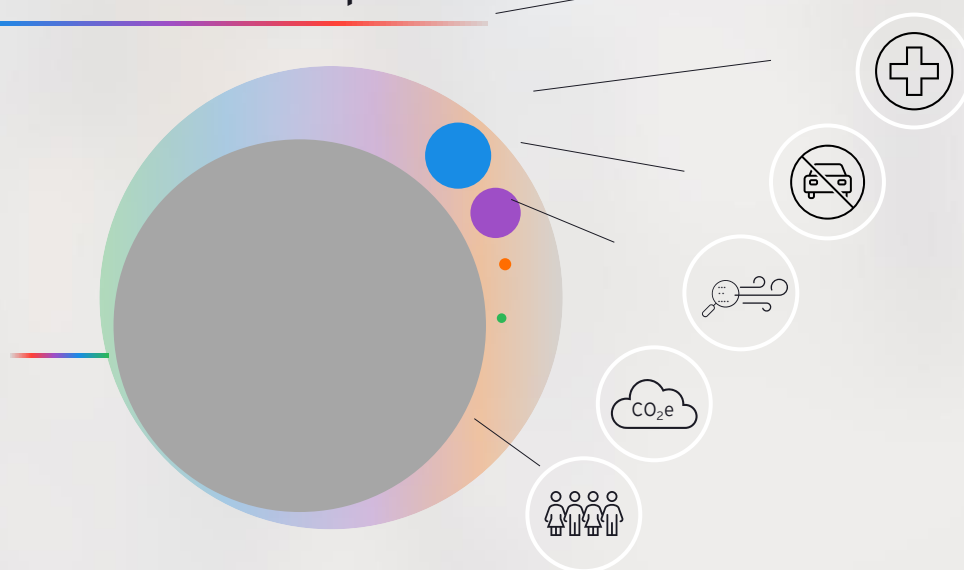
Impacts physiques annuels générés par l'utilisation des vélos
en libre-service en Europe



Impacts économiques annuels générés par l'utilisation des
vélos en libre-service en Europe

305M€

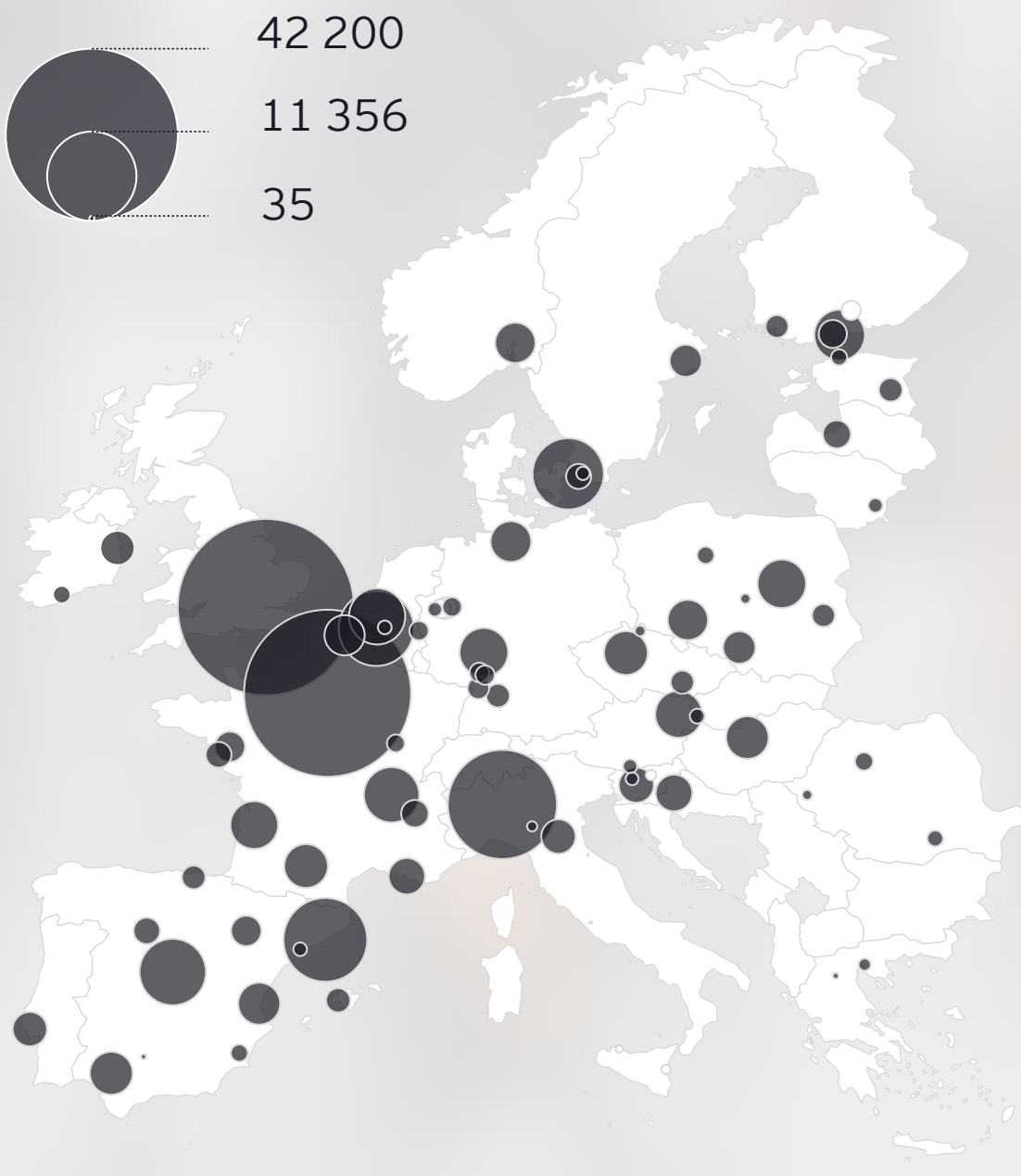
Impacts
positifs



438k vélos en libre-service aujourd'hui répartis dans 150 villes

Sélection de villes européennes dotées d'un service de vélos en libre-service

Nombre de vélos en libre-service

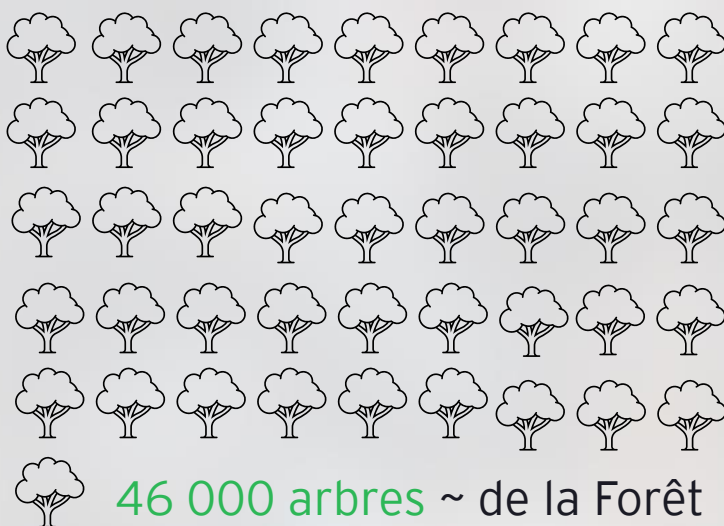


46k tCO₂e évitées chaque année

Emissions annuelles de GES évitées grâce à l'utilisation du vélo en libre-service (UE-27, Royaume-Uni, Norvège, Suisse; estimations basées sur les données d'utilisation en 2024)

46 000 tCO₂e

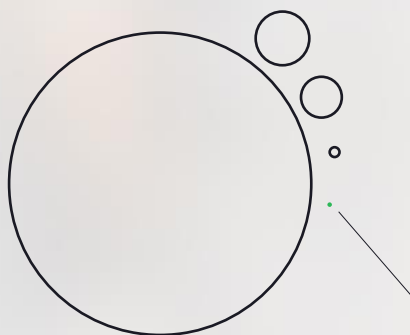
Emissions de
GES évitées



46 000 arbres ~ de la Forêt
de Soignes (5 000 hectares),
près de Bruxelles

3M€

Bénéfices
économiques
annuels



Emissions de
GES évitées

Un air plus pur, grâce à la réduction de la pollution de l'air

Emissions annuelles d'oxydes d'azote évitées grâce à l'utilisation du vélo en libre-service (UE-27, RU, Norvège, Suisse; est. basées sur les données d'utilisation en 2024)

200 tNO_x

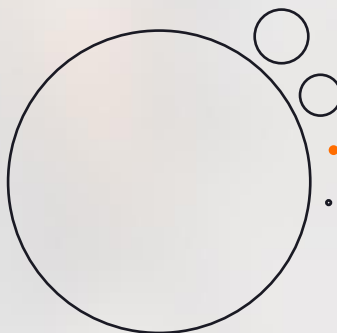
Emissions évitées



Emissions annuelles d'oxydes d'azote d'une **petite centrale à charbon** (moins de 50 MW)

7M€

Bénéfices économiques annuels



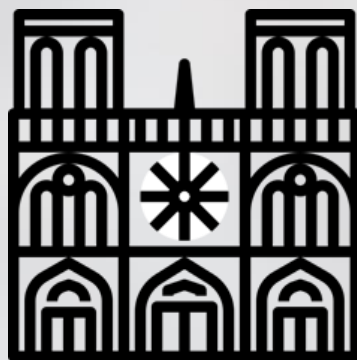
Pollution atmosphérique évitée

760k heures économisées par an

Temps total économisé chaque année par l'ensemble des utilisateurs de vélos en libre-service (UE-27, RU, Norvège, Suisse; est. basées sur les données d'utilisation en 2024)

760 000

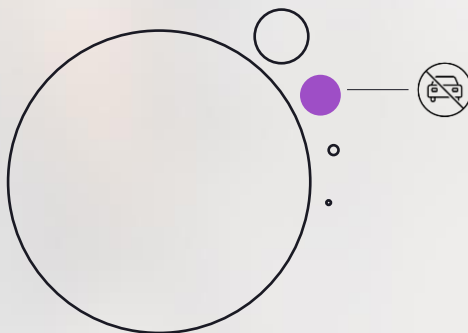
Heures
économisées



Temps nécessaire à la **rénovation**
de la cathédrale de Notre-Dame
(Paris, France)

30M€

Bénéfices
économiques
annuels



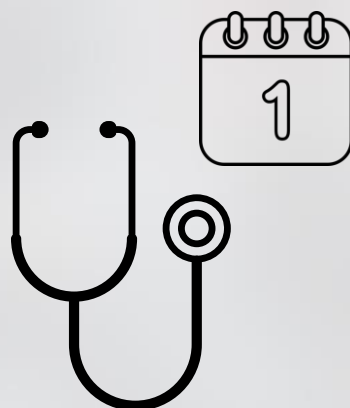
Gains de
productivité liés à
la baisse des
embouteillages

1 000 cas de maladies chroniques évités chaque année

Cas de maladies chroniques évités chaque année grâce à l'utilisation des vélos en libre-service (UE-27, RU, Norvège, Suisse; est. basées sur les données d'utilisation en 2024)

1 000

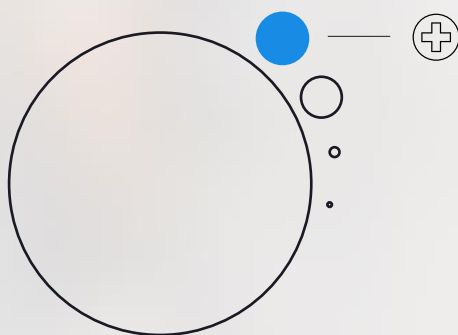
Cas de
maladies
chroniques
évités



Nouveaux cas de cancer
diagnostiqués par jour en
France

40M€

Bénéfices
économiques
annuels



Cas de maladies
chroniques évités

6 000 emplois locaux soutenus

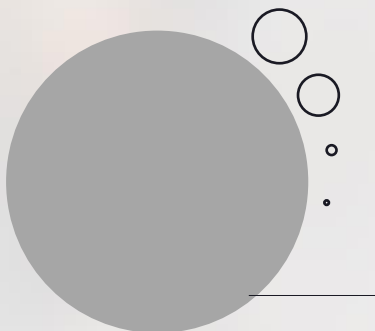
ETP directs soutenus par le vélo en libre-service (UE-27 + Royaume-Uni, Suisse, Norvège)

6 000
ETP en Europe



ETP nécessaires à la
construction de 6 Tours Eiffel

224M€
Bénéfices
économiques
annuels



ETP locaux
soutenus

Aujourd'hui, chaque euro investi génère un rendement annuel de 10%

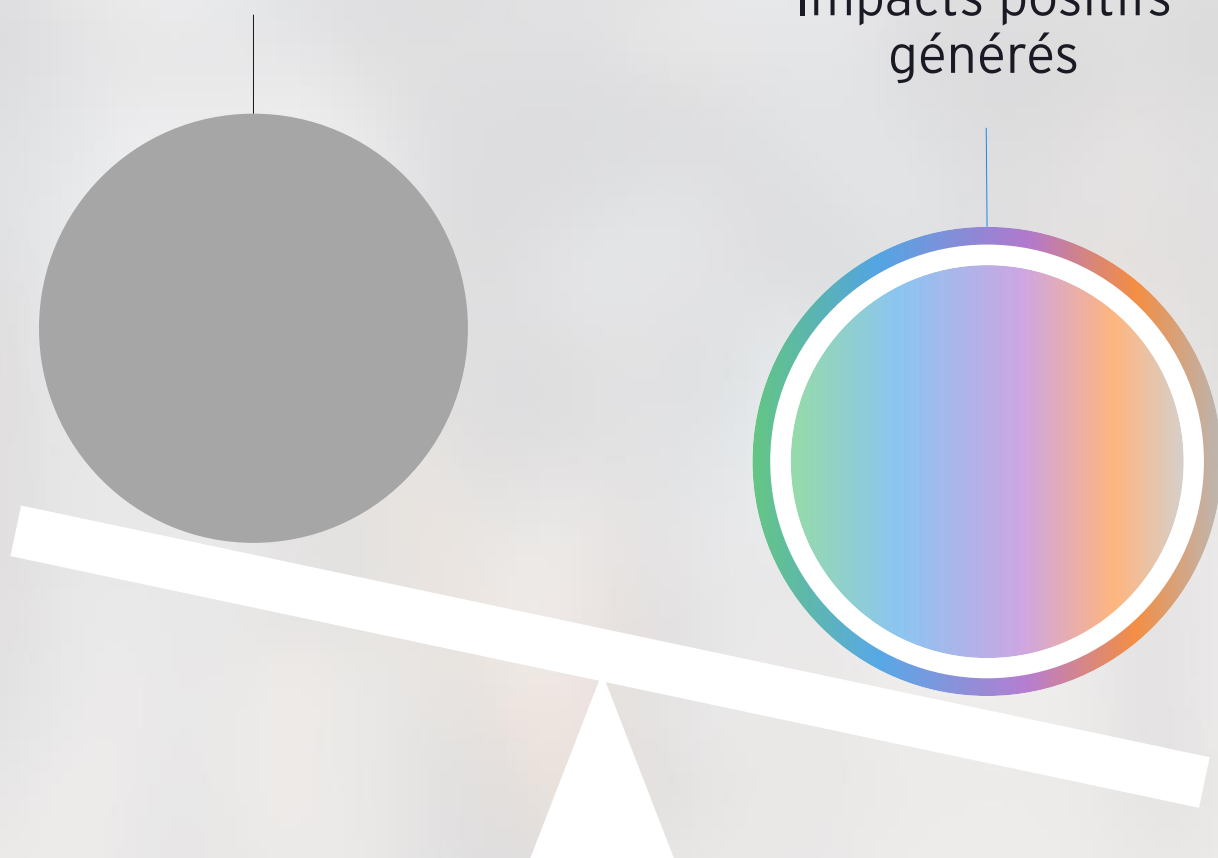
ROI des vélos en libre-service (UE-27, RU, Norvège, Suisse; estimations basées sur les données d'utilisation en 2024)

€280M

Coût net pour les collectivités*

€305M

Impacts positifs générés



*Le coût net pour les collectivités correspond à la dépense annuelle par vélo en libre-service public, après soustraction des redevances payés par les opérateurs privés.

4 leviers peuvent augmenter l'utilisation des vélos en libre-service en Europe

Bénéfices économiques annuels potentiels liés à l'utilisation des vélos en libre-service (UE-27, RU, Norvège, Suisse)



Hausse de la demande



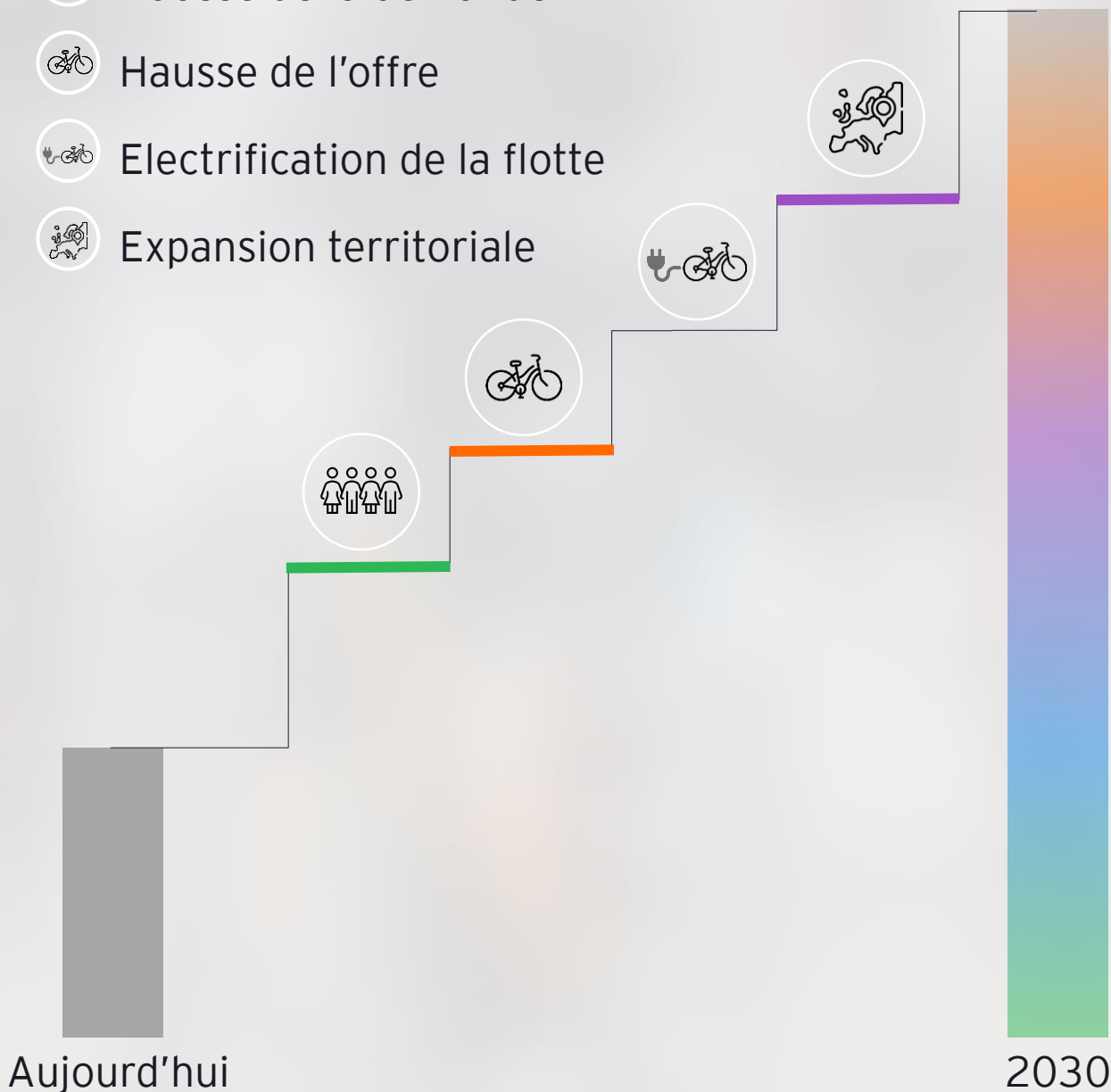
Hausse de l'offre



Electrification de la flotte

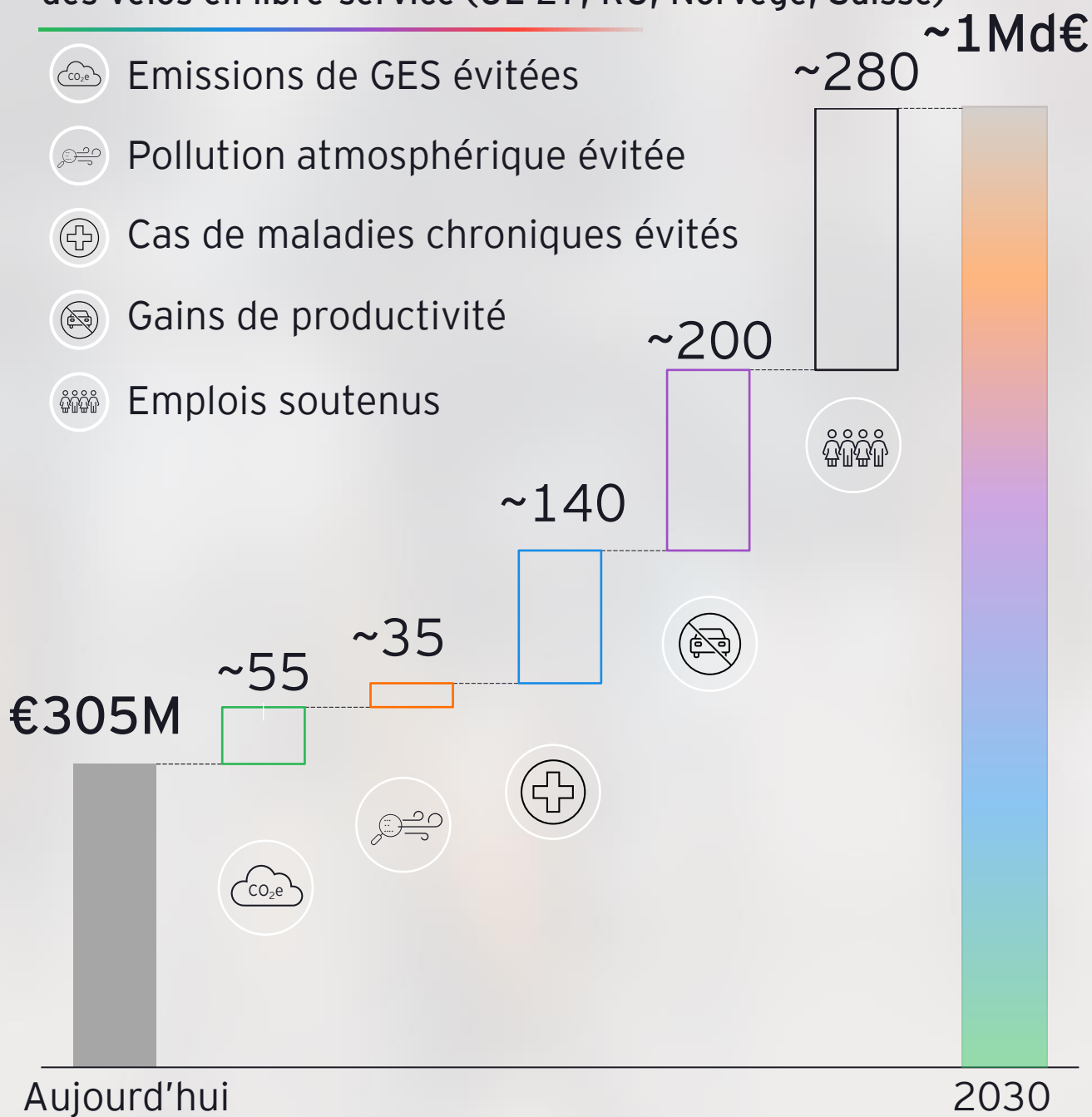


Expansion territoriale



Les impacts positifs générés par les vélos en libre-service pourraient atteindre 1Md€ par an

Bénéfices économiques annuels potentiels liés à l'utilisation des vélos en libre-service (UE-27, RU, Norvège, Suisse)



En 2030, chaque euro investi pourrait générer un rendement annuel de 75%

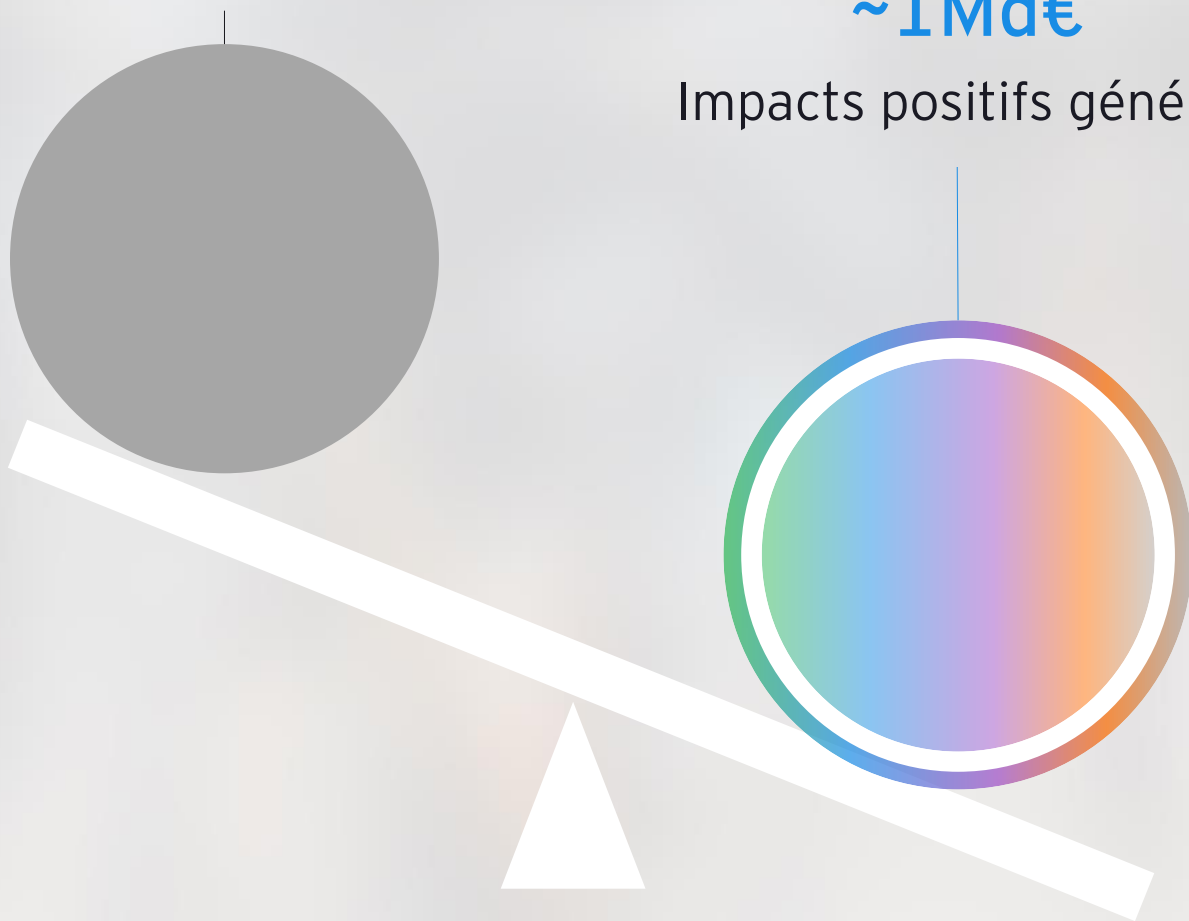
ROI potentiel des vélos en libre-service en 2030 (UE-27, RU, Norvège, Suisse)

550M€

Coût net pour les
collectivités*

~1Md€

Impacts positifs générés



*Le coût net pour les collectivités correspond à la dépense annuelle par vélo en libre-service public, après soustraction des redevances payés par les opérateurs privés.

Le vélo en libre-service apporte déjà des bénéfices concrets.

Comment maximiser ses retombées positives à horizon 2030 ?

Contacts



Yannick Cabrol - Directeur EY
Yannick.Cabrol@fr.ey.com
+33 7 65 18 81 54



Lauha Fried - Directrice des affaires publiques CIE
L.Fried@cyclingindustries.com



Yoann Le Petit - Responsable des études, EIT Urban Mobility
yoann.lepetit@eiturbanmobility.eu