

# Rendimiento de inversión de las bicicletas compartidas



Shape the future  
with confidence



Cycling  
Industries  
Europe



**Confederation of the  
European Bicycle Industry**

COLIBI-COLIPED  
Since 1960 Representing the European Bicycle Industry



Urban Mobility



Co-funded by the  
European Union

# ¿Qué impacto tienen hoy las bicicletas compartidas?

## Impactos generados por el uso de bicicletas compartidas en Europa



**46.000 T CO<sub>2</sub>e**

Emisiones de GEI evitadas



**200 T NO<sub>x</sub>**

Contaminantes atmosféricos evitados



**1.000**

Enfermedades crónicas prevenidas



**758.000 h**

Aumentos de productividad



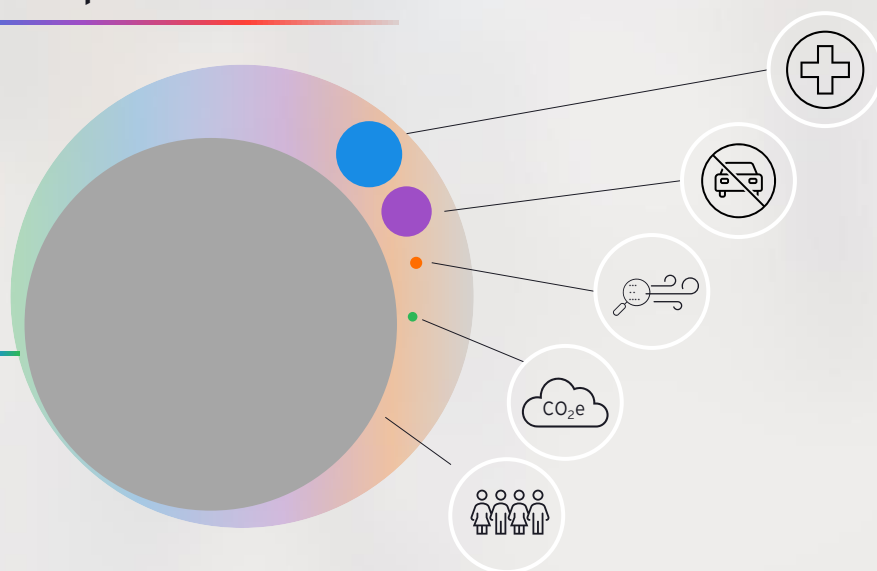
**6.000**

Empleos locales generados

## Impactos económicos generados por el uso de bicicletas compartidas en Europa

**€305M**

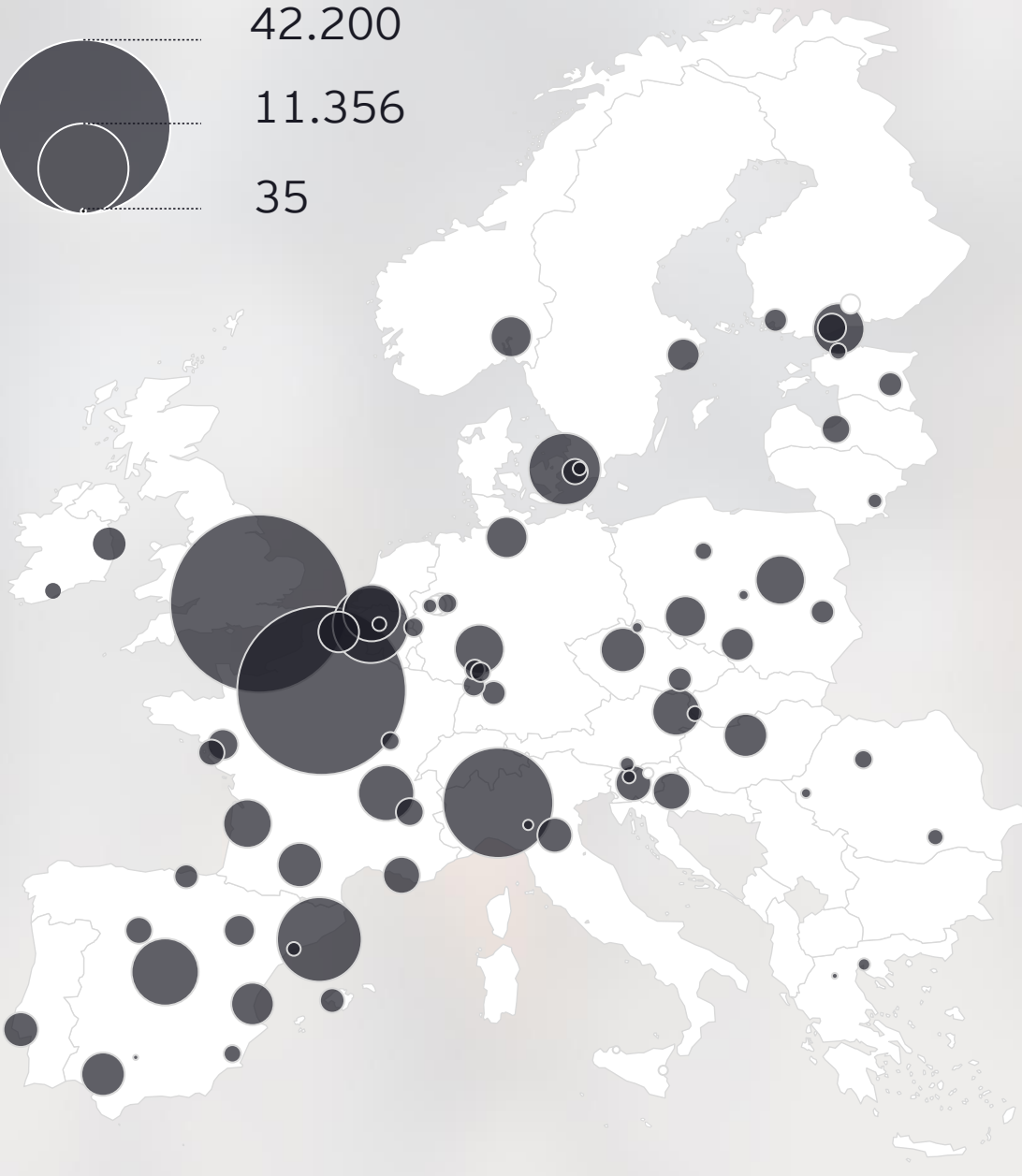
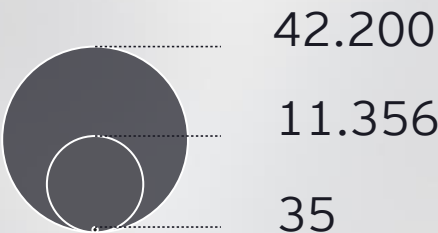
Impactos positivos



# 438.000 bicicletas se reparten en 150 ciudades europeas

Ejemplos de ciudades con sistemas de bicicletas compartidas

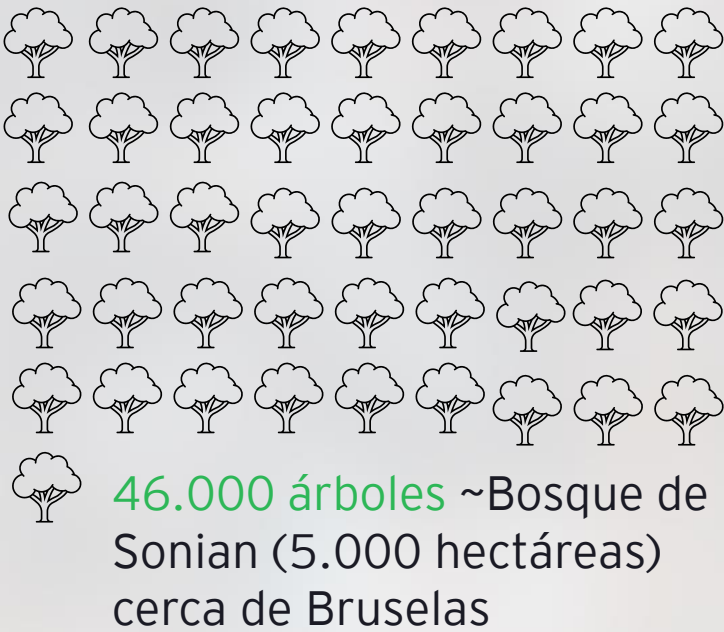
Número de bicicletas compartidas



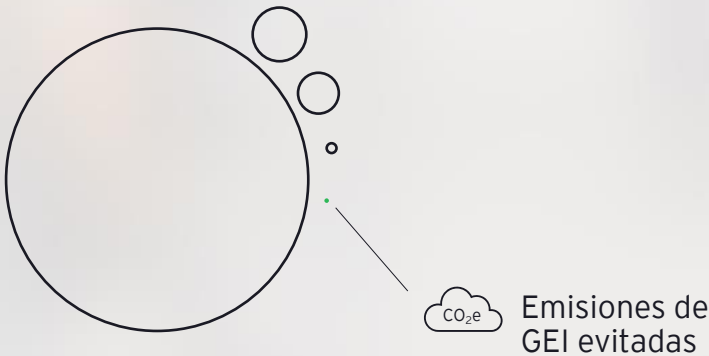
# 46k T CO<sub>2</sub>e de GEI evitadas cada año

Emisiones anuales de GEI evitadas por el uso de bicicletas compartidas (UE27 + Reino Unido, Suiza, Noruega, según el uso registrado en 2024)

46.000 T  
CO<sub>2</sub>e  
Emisiones  
anuales de GEI  
evitadas



3M€  
Beneficios  
económicos  
anuales



# Un aire limpio por menos contaminación atmosférica

Emisiones anuales de NO<sub>x</sub> evitadas por el uso de bicicletas compartidas (UE27 + Reino Unido, Suiza, Noruega, según el uso registrado en 2024)

200 T NO<sub>x</sub>

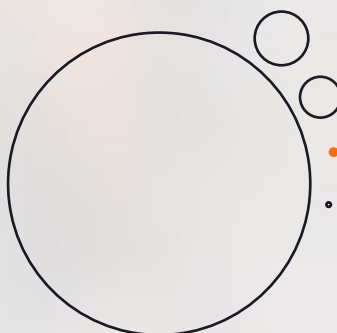
Emisiones  
anuales  
evitadas



Emisiones anuales de NO<sub>x</sub> de una  
pequeña central de carbón (menos  
de 50 MW)

7M€

Beneficios  
económicos  
anuales



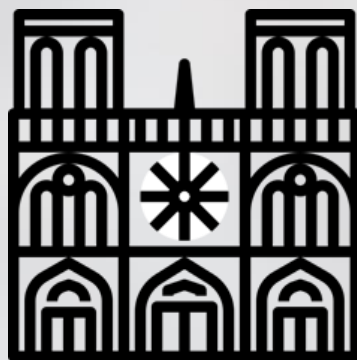
Contaminantes  
atmosféricos  
evitados

# 760k horas ahorradas cada año

Tiempo total anual ahorrado por todos los usuarios de bicicletas compartidas (UE27 + Reino Unido, Suiza, Noruega, según el uso registrado en 2024)

760.000

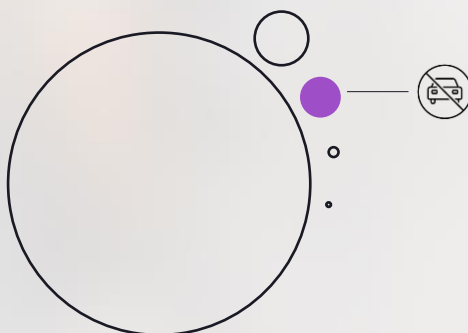
Horas  
ahorradas



Tiempo dedicado a la restauración  
de la catedral de Notre-Dame  
(París, France)

30M€

Beneficios  
económicos  
anuales



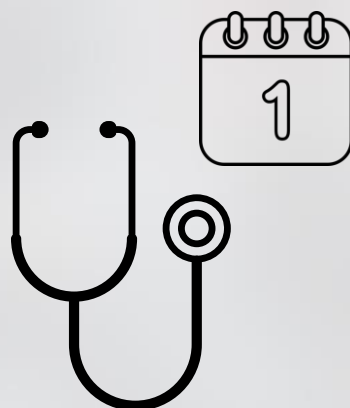
Aumentos de  
productividad  
derivados de la  
reducción de la  
congestión

# 1.000 casos de enfermedades crónicas prevenidos cada año

Enfermedades anuales prevenidas gracias al uso de bicicletas compartidas (UE27 + Reino Unido, Suiza, Noruega, según el uso registrado en 2024)

1.000

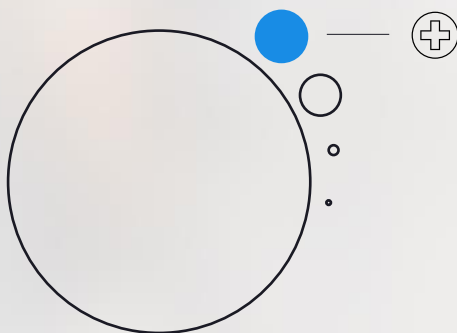
Enfermedades crónicas prevenidas



Nuevos diagnósticos diarios de cáncer en Francia

40M€

Beneficios económicos anuales



Casos de enfermedades crónicas evitados

# 6.000 empleos locales generados

Empleos directos equivalentes a jornada completa generados por las bicicletas compartidas (UE27 + Reino Unido, Suiza, Noruega)

6.000

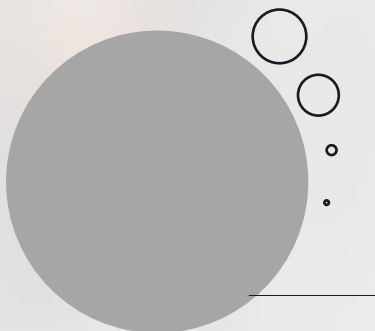
Empleos  
equivalentes a  
jornada  
completa en  
Europa



Empleos necesarios para  
construir 6 Torres Eiffel

224M€

Beneficios  
económicos  
anuales



Empleos locales  
generados

# Cada euro invertido hoy genera un 10% de rendimiento anual

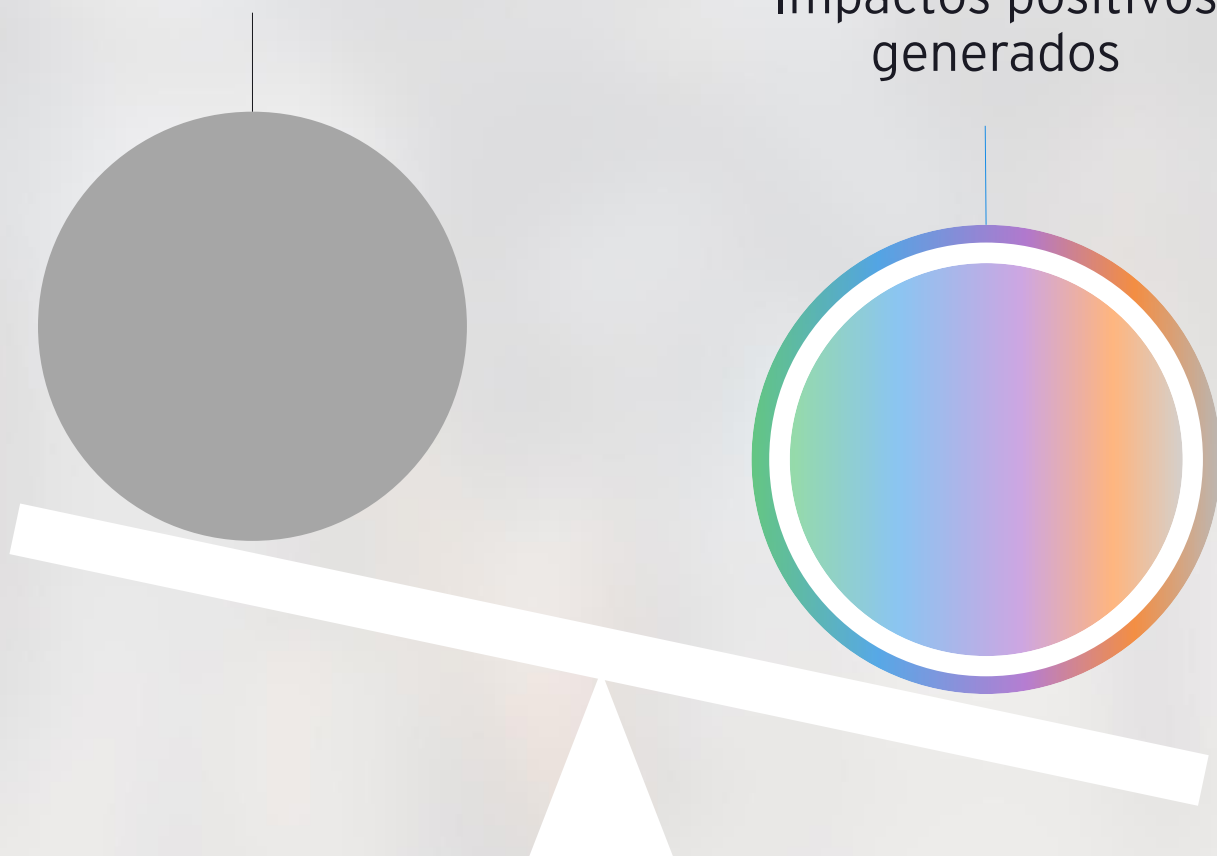
Rendimiento de inversión de las bicicletas compartidas (UE27 + Reino Unido, Suiza, Noruega, según el uso registrado en 2024)

**280M€**

Coste neto para las autoridades locales\*

**€305M**

Impactos positivos generados



\*El coste neto para las autoridades locales corresponde al gasto anual por cada bicicleta pública compartida, una vez deducidos los ingresos generados por bicicletas compartidas privadas en beneficio de la autoridad local.

# Cuatro palancas para aumentar el uso de bicicletas compartidas

Beneficios económicos anuales potenciales del uso de bicicletas compartidas (EU-27, Reino Unido, Suiza, Noruega)



Aumento de la demande



Aumento de la oferta



Electrificación de la flota

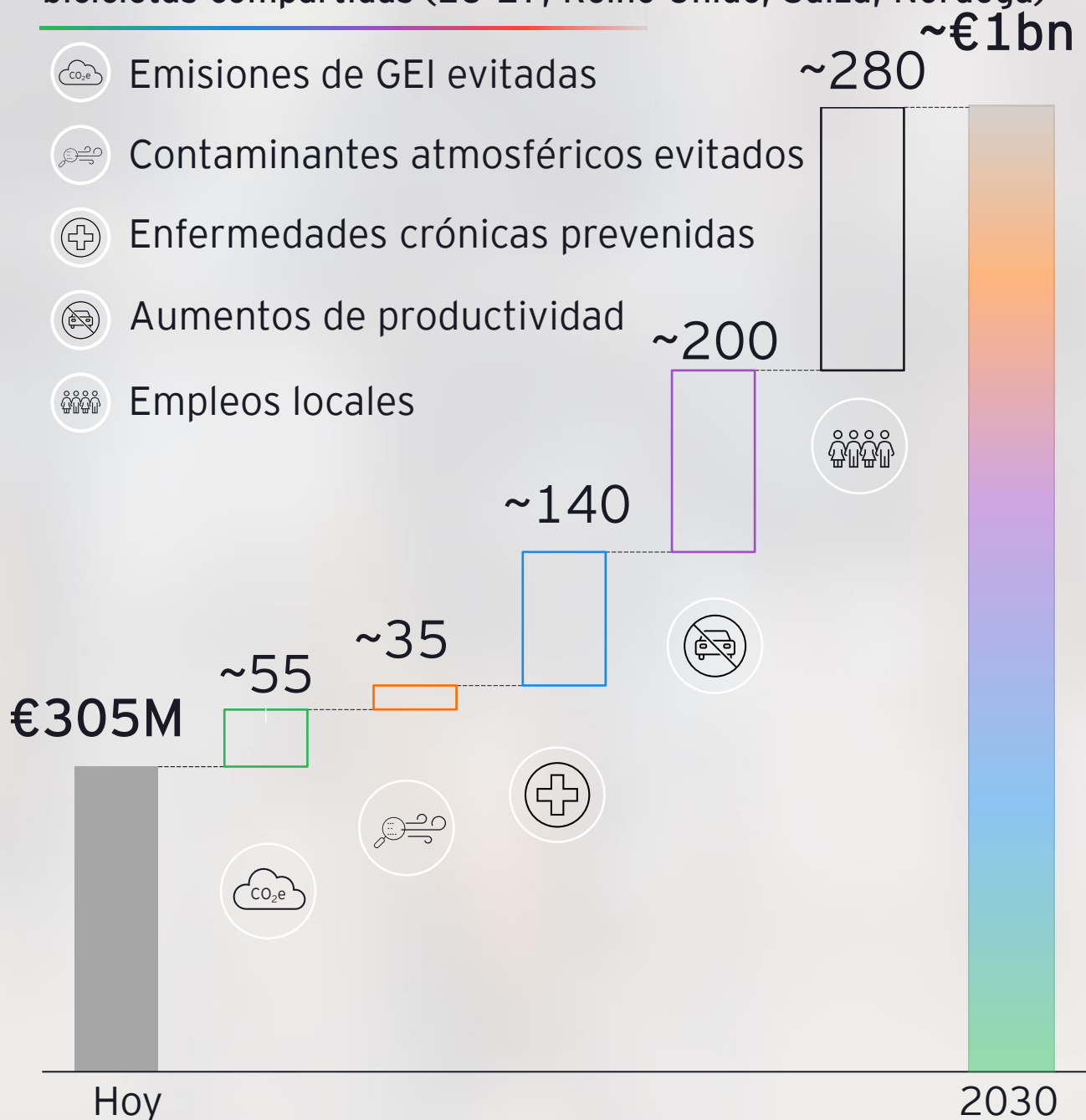


Expansión territorial



# El uso de bicicletas compartidas podría generar ~1.000M€ anuales

Beneficios económicos anuales potenciales del uso de bicicletas compartidas (EU-27, Reino Unido, Suiza, Noruega)



# Cada euro invertido en 2030 generará un 75% de rendimiento anual

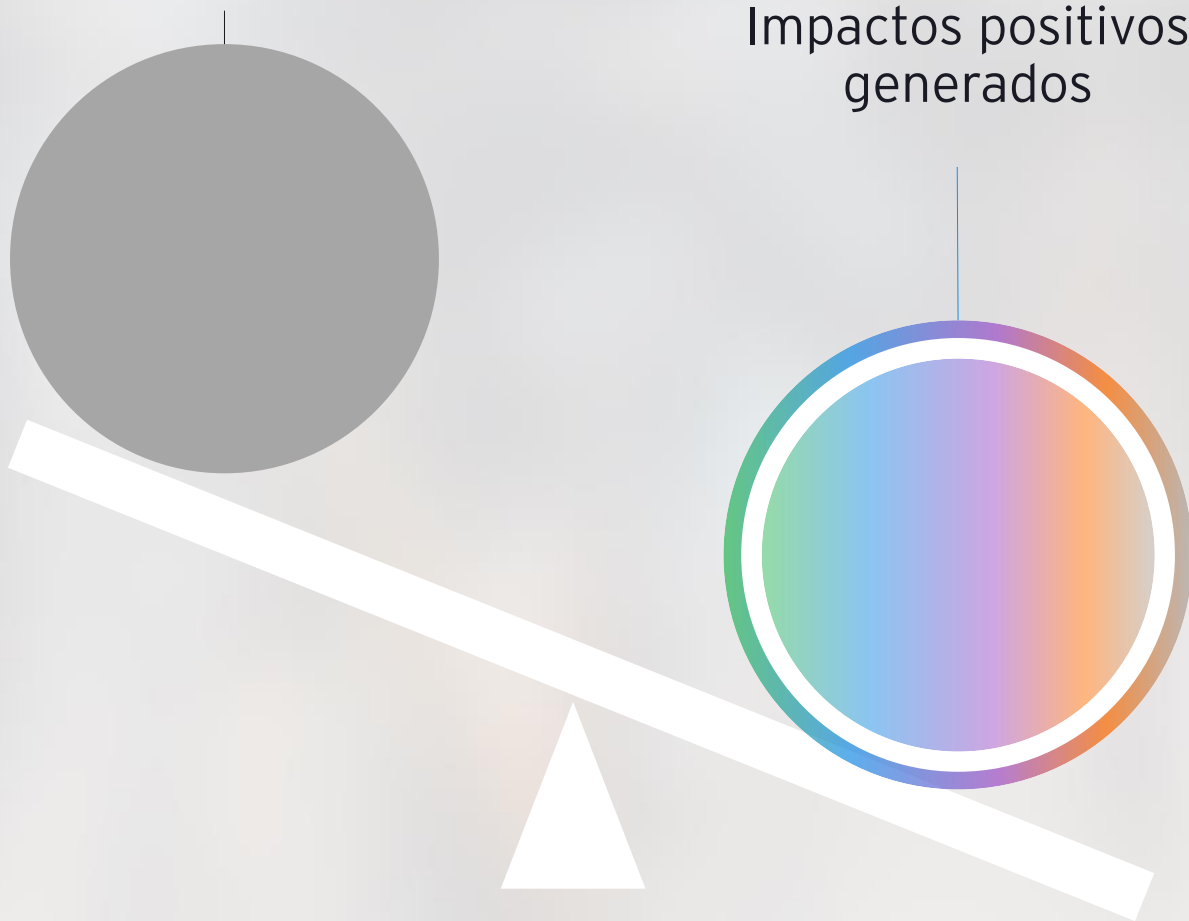
Beneficios económicos anuales potenciales del uso de  
bicicletas compartidas (EU-27, Reino Unido, Suiza, Noruega)

**€550M**

Coste neto para las  
autoridades locales\*

**~1.000M€**

Impactos positivos  
generados



\*El coste neto para las autoridades locales corresponde al gasto anual por cada bicicleta pública compartida, una vez deducidos los ingresos generados por bicicletas compartidas privadas en beneficio de la autoridad local.

El uso de bicicletas compartidas ya genera impactos tangibles, pero sus externalidades positivas podrían multiplicarse para 2030.

¿Cómo desbloquear todo su potencial para transformar de manera decisiva la movilidad urbana?

## Contactos



Yannick Cabrol - Director EY  
[Yannick.Cabrol@fr.ey.com](mailto:Yannick.Cabrol@fr.ey.com)  
+33 7 65 18 81 54



Lauha Fried - Directora de asuntos públicos  
[L.Fried@cyclingindustries.com](mailto:L.Fried@cyclingindustries.com)



Yoann Le Petit - Responsable de estudios, EIT Urban Mobility  
[yoann.lepetit@eiturbanmobility.eu](mailto:yoann.lepetit@eiturbanmobility.eu)