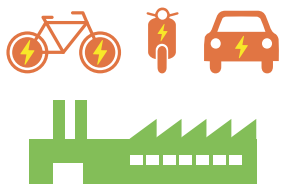


TWORZENIE ZRÓWNOWAŻONEJ MOBILNOŚCI: PRZYSZŁOŚĆ LEKKICH POJAZDÓW ELEKTRYCZNYCH

MAŁY ROZMIAR, DUŻY WPŁYW

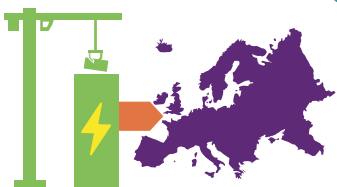


Europejskie zapotrzebowanie na akumulatory do pojazdów LEV potroi się do 2030 roku, a następnie podwoi do 2040 roku.

To sprawia, że pojazdy LEV są idealnym rynkiem zbytu dla zwiększenia europejskiej produkcji ogniw cylindrycznych – standardowego formatu dla szerokiej gamy zastosowań, który może również służyć innym branżom poza e-mobilnością.

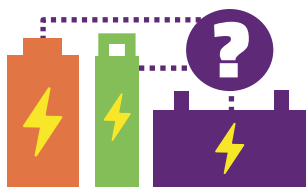
POJAZDY LEV SĄ NA FALI WZROSTU

W **2022** roku sprzedano się ponad **10 milionów** pojazdów LEV **2X** więcej niż samochodów elektrycznych **5,5 miliona** rowerów elektrycznych **3,5 miliona** hulajnóg elektrycznych **150 tysięcy** skuterów i motorów elektrycznych
Do **2030** roku w użytku będzie **23 miliony** pojazdów LEV.



Ponad 95% akumulatorów do hulajnóg elektrycznych i skuterów elektrycznych pochodzi spoza UE, natomiast w przypadku rowerów elektrycznych jest to 70%.

Własna produkcja akumulatorów do pojazdów LEV zapewniłaby bardziej ogólne podejście do zrównoważonej mobilności i strategicznej autonomii.



Na rynku pojazdów LEV istnieją setki różnych wariantów, rozmiarów i złączy akumulatorów, co utrudnia stworzenie odpornego łańcucha wartości.

Konstrukcja akumulatorów do pojazdów LEV musi umożliwiać ich łatwą regenerację, ponowne użycie i recykling. Standaryzacja mogłaby uprościć ten proces i zwiększyć jego wydajność.

Nowe technologie akumulatorowe odegrają kluczową rolę w uczynieniu pojazdów LEV bardziej atrakcyjnym i opłacalnym alternatywnym środkiem transportu, biorąc pod uwagę trzy kluczowe czynniki: koszt, bezpieczeństwo i wydajność.

MOBILNOŚĆ EFEKTYWNIE KORZYSTAJĄCA Z ZASOBÓW

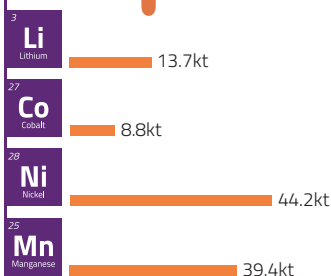
2020

W 2020 roku waga nowych akumulatorów do pojazdów LEV była dziesięciokrotnie mniejsza niż w przypadku akumulatorów do pojazdów elektrycznych, ale sprzedano prawie trzy razy więcej pojazdów LEV.

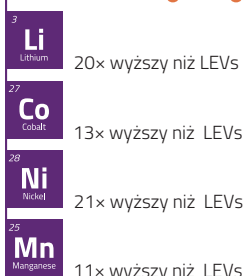


2030

skumulowany popyt na pojazdy LEV



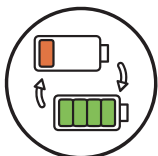
skumulowany popyt na pojazdy elektryczne



Pojazdy LEV mogą zaspokoić znaczną część potrzeb związanych z mobilnością w miastach, pokonując ten sam dystans używając mniejszych akumulatorów i znacznie mniejszej ilości materiałów krytycznych niż pojazdy elektryczne.

TWORZENIE ZRÓWNOWAŻONEJ MOBILNOŚCI: PRZYSZŁOŚĆ AKUMULATORÓW DO LEKKICH POJAZDÓW ELEKTRYCZNYCH

Lekkie pojazdy elektryczne stanowią zrównoważoną alternatywę dla tradycyjnych środków transportu, wymagając mniejszej ilości materiałów krytycznych do produkcji akumulatorów niż większe pojazdy. Do 2050 roku oczekuje się, że zapotrzebowanie na materiały takie jak lit, kobalt czy nikiel gwałtownie wzrośnie w Europie. Innowacje w zakresie akumulatorów do lekkich pojazdów elektrycznych mają na celu zmniejszenie zależności od zasobów i strategicznej podatności na zagrożenia, przy jednoczesnym wspieraniu gospodarki o obiegu zamkniętym.



BUDOWA AKUMULATORA

Lepsza budowa akumulatora umożliwia bezpieczniejsze naprawy i łatwiejszy recykling.



SYSTEM ZARZĄDZANIA AKUMULATOREM (BMS)

Wsparcie układu akumulatora z transparentnymi danymi dotyczącymi pozostałej pojemności.

ULEPSZONA MOŻLIWOŚĆ NAPRAWY

Umożliwia zewnętrznym firmom naprawczym wymianę poszczególnych ogniw i elektroniki.



WYKWALIFIKOWANI PRACOWNICY

Zapewnienie specjalnych szkoleń i zespołów do obsługi złożonych akumulatorów do pojazdów LEV.



RECYKLING



Wymóg minimalnej ilości materiałów pochodzących z recyklingu, przyszła opłata recyklingowa i zapewnienie europejskiego łańcucha dostaw surowców wtórnych.

BADANIA I ROZWÓJ AKUMULATORÓW NOWEJ GENERACJI

Wykorzystanie czołowej pozycji Europy w dziedzinie badań, rozwoju i innowacji w celu zwiększenia autonomii, pojemności i żywotności baterii.



PRODUKCJA AKUMULATORÓW

Podkreślenie potrzeby zmniejszenia śladu węglowego produkcji w UE.



InnoEnergy



Urban Mobility



Współfinansowane przez Unię Europejską