

November 7 – 9, 2023
www.smartcityexpo.com

En multimodal tilgang til bæredygtig og urban transport på Tomorrow.Mobility

Barcelona, Spanien – 8 November 2023 - EIT Urban Mobility, en førende aktør i revolutioneringen af urban transport, stiller sig i spidsen for transformationen mod bæredygtig og inkluderende mobilitet som arrangør af Tomorrow.Mobility World Congress sammen med Fira de Barcelona. Med fokus på partnerskaber, teknologisk innovation og agil testning leder EIT Urban Mobility – et initiativ fra det Europæiske Institut for Innovation og Teknologi (EIT), et EU-organ – det nødvendige skift mod en grønnere fremtid for urban mobilitet.

Maria Tsavachidis, CEO for EIT Urban Mobility og forperson for Tomorrow.Mobility World Congress Advisory Board, understreger det kritiske behov for hurtig handling i lyset af nylige advarsler fra IPCC¹ og EU om klimaforandringerne.

"Vi står ved et afgørende vendepunkt, hvor det presserende behov for klimahandling kræver et radikalt skift i vores tilgang til urban mobilitet," siger **Maria Tsavachidis**. *"Med transportsektoren identificeret som en væsentlig årsag til klimakrisen går EIT Urban Mobility ind for en nytænkt og integreret tilgang til mobilitet i vores byer, hvor multimodalitet bliver af afgørende betydning. Ved at trække på de unikke styrker ved forskellige transportformer vil et strategisk fokus på multimodalitet i vores byer muliggøre et sømløst og bæredygtigt skift mod mere miljøbevidste transportsystemer."*

Ifølge resultaterne fra [et studie foretaget af EIT Urban Mobility](#) forventes overgangen til bæredygtig urban mobilitet i Europa at kræve yderligere 86 milliarder euro inden 2030. Til gengæld forventes denne investering at give et betydeligt afkast, idet hver euro, der afsættes til omstillingen, potentielt vil generere op mod 3,06 euro i 2030. Resultaterne² viser, at *pricing schemes* (trængsels-, forurenings- og parkeringsafgifter samt integrerede billet- og takstordninger for offentlig transport) er det sæt foranstaltninger, der vil give de største nettofordele for små og mellemstore byer, mens innovative løsninger (behovsstyret/*demand-responsive* transport, selvkørende køretøjer, intelligente transportsystemer) vil være bedst for store byers omstilling.

Tomorrow.Mobility World Congress er en vigtig platform for globale ledere, eksperter og innovatører at mødes og fremme samarbejdet om at forme fremtidens urbane mobilitet. Fra den 7. til den 9. november i Barcelona vil den længe ventede tredje udgave af kongressen facilitere vidensdeling og fremme innovative løsninger for et smartere, sundere og bedre forbundet urbant mobilitetslandskab.

I lyset af det presserende behov for kollektiv handling understreger EIT Urban Mobility nødvendigheden af samarbejder og partnerskaber på tværs af forskellige sektorer og vil under kongressen udgive sin seneste rapport, "[Unlocking the Future of Mobility with European Data Spaces](#)," i samarbejde med Factual og i2CAT. Data er et vigtigt værktøj for omstillingen til smart og bæredygtig mobilitet, men med mindst 400 forskellige aktive initiativer til deling af mobilitetsdata i Europa er det nuværende mobilitetsdatalandskab både fragmenteret og har brug for bedre interoperabilitet for at kunne leve op til sit fulde potentiale og muliggøre sømløs multimodalitet. Da mobilitet ikke kun er en strategisk vigtig sektor, men også forbinder andre økonomiske sektorer, er relevansen og potentialet af mobilitetsdatarum (mobility data spaces) endnu større. På et makroøkonomisk niveau vurderer Europa-Kommissionen, at adgang til realtidsinformation om trafik og togforsinkelser ville kunne spare op til henholdsvis 730 millioner euro og 27 millioner timer, svarende til mere end 20,74 milliarder euro i besparelser på arbejdskraft. For at realisere fordelene

¹ Intergovernmental Panel on Climate Change

² 779 europæiske byer med over 50.000 indbyggere

TOMORROW. MOBILITY



November 7 – 9, 2023
www.smartcityexpo.com

ved mobilitetsdataram i Europa er det derfor afgørende at prioritere større tilgængelighed og adgang til data samt at fremme miljøer og strukturer for sikker datadeling.

Rapporten anbefaler, at et framework for mobilitetsdataram inkluderer:

- Optimering af mobilitetsstrategier gennem forbedret adgang til data af høj kvalitet.
- Forenkling af navigation på tværs af forskellige transportnetværk, hvilket fører til forbedrede tjenester og salgsprognoser.
- Øget handlekraft for borgerne gennem forbedrede mobilitetsmuligheder, kortere rejsetider og adgang til pålidelig trafikinformation.
- Forbedringer i sikkerhed gennem opdaterede data om vejforhold, hvilket gør det lettere at træffe informerede beslutninger for sikrere rejser.
- Forretningsmuligheder for dataleverandører, omkostningsbesparelser gennem delte ressourcer og fremme af fælles innovation for forbedrede brugeroplevelser.

Den nylige lancering af EU's Cykeldeklaration har været et stort skridt fremad, i tråd med initiativet European Year of Skills, som har til formål at styrke uddannelse og kompetenceudvidelse i hele Europa. Europæiske byer står i dag over for den grundlæggende udfordring med tomme, enlige og underfyldte persontransportkøretøjer, en tendens, der bliver værre for hvert år, med mere end 560 personbiler og 81 erhvervsbiler per 1000 indbyggere (2022). Denne eskalerende tendens understreger det presserende behov for bæredygtige, tilgængelige og inkluderende transportløsninger, hvilket igen peger på betydningen af værktøjer som mobilitetsdataram og planlægning af multimodale transportsystemer.

INFORMATION

Om EIT Urban Mobility

EIT Urban Mobility, et initiativ fra det Europæiske Institut for Innovation og Teknologi (EIT), et EU-organ, arbejder for at accelerere løsninger for og overgangen til et brugercentreret, integreret og multimodalt transportsystem. Som Europas førende innovationsfællesskab for urban mobilitet arbejder EIT Urban Mobility for at undgå fragmentering ved at facilitere samarbejdet mellem byer, virksomheder, universiteter, forskning og innovation for at løse byernes mest presserende mobilitetsudfordringer. Ved at bruge byer som levende laboratorier vil dets virksomheds-, forsknings- og universitetspartnere demonstrere, hvordan nye teknologier kan hjælpe med at løse virkelige problemer i virkelige byer og transportere mennesker, varer og affald på smartere måder.

Læs mere på www.eiturbanmobility.eu.

Følg EIT Urban Mobility:     

Pressekontakt:

Marine Moulin - E: media@eiturbanmobility.eu - T: +34 654 017 463